

Zweckverband Pattonville

in Zusammenarbeit mit den Bürger*innen



Parkplätze finden ♦ Über Alternativen zum Auto nachdenken ♦ Parkraum effizient nutzen ♦ Mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs sein

WIE WIR IN PATTONVILLE ENTSPANNT MOBIL BLEIBEN



MOBILITÄT
SICHERHEIT
VERKEHR

KOSTENVERGLEICH
Beispiel: Hin- und Rückfahrt
Pattonville / Stuttgart mit 4-stündigem
Aufenthalt in der Stuttgarter Innenstadt.

8-20 €



Benzinkosten
(30 km)
+ Parkgebühren

6 €



Tagesticket ÖPNV
mit 2 Zonen

Ein Bürgerprojekt
in Kooperation mit:



STADT KORNWESTHEIM

PARKEN UND PLATZ(EN)?

Wer fühlt sich nicht betroffen? Der Autofahrer sagt:
„Es gibt zu wenig Parkraum.“ Der Nicht-Autofahrer sagt:
„Die Fuß- und Radwege sind zugeparkt, es ist zu eng und gefährlich.“

Gibt es wirklich zu wenig Parkraum für Autos oder gibt es zu viele Autos in Pattonville?

300 m gehen von der Wohnung zum Auto – unzumutbar?
Wer den ÖPNV benutzt, tut das regelmäßig und belebt gleichzeitig den Stadtteil. Falschparker können Menschenleben gefährden, wenn der Rettungsdienst nicht durchkommt oder Kindergarten- und Schulkinder nicht gesehen werden! Wurde Ihr Hausmüll auch schon mal nicht abgeholt, weil das Wertstofffahrzeug nicht durchkam?

Die meisten Fußgänger und Zweiradfahrer sind auch Autofahrer und Beifahrer. Warum versteht man die Rolle des Anderen so schwer?



SIND WIR ALLE (PARK-)SÜNDER?

Andere Städte machen es vor mit der „Fair-Parken-Initiative“.



DREI PARKSÜNDEN BETREFFEN UNS IN PATTONVILLE BESONDERS:



PARKEN

AN ENGEN STELLEN

Für eine Durchfahrt muss eine Mindestbreite von 3,05 m zur Verfügung stehen.



PARKEN

IM KREUZUNGS- UND EINMÜNDUNGSBEREICH

Der Mindestabstand beträgt 5 m hinter bzw. vor Kreuzungen und Einmündungen sowie bei Überquerungshilfen. Falschparker im Kreuzungsbereich gefährden Menschen, insbesondere mit Rollstuhl oder Rollator und Kinder!



PARKEN AUF GEHWEGEN

Kraftfahrzeuge aller Art dürfen nicht – auch nicht teilweise – auf Gehwegen halten oder parken. Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf der Straße ab!

- ! Das widerrechtliche Parken führt zu einer nicht zu unterschätzenden Signalwirkung. Das Falschverhalten animiert andere Fahrzeuglenker häufig zu weiteren Parkverstößen.
- Rücksicht nehmen auf andere Verkehrsteilnehmer und Toleranz beweisen gilt für alle Beteiligten!

SO BLEIBEN SIE ENTSPANNT UND KOMMEN SICHER AN IHR ZIEL

- Nutzen Sie die großen öffentlichen Parkplätze – da ist oft 'was frei.
- Nutzen Sie auch Ihre eigenen Stellplätze.
- Fördern Sie mit einem Spaziergang die Gesundheit und tun Sie etwas für die Umwelt.
- Bringen Sie Ihr Kind zu Fuß in den Kindergarten oder in die Schule und zeigen Sie Ihrem Kind, wie man sich sicher im Straßenverkehr verhält.
- Gehen Sie als Fußgänger ein paar Meter weiter, um die Straße sicher zu überqueren.
- Nehmen Sie gegenseitig Rücksicht – egal ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder dem Kraftfahrzeug.



LÖSUNGSANSÄTZE

DER BUS SPART DIE PARKPLATZSUCHE

Die **Busverbindungen** von und nach Pattonville wurden 2019 deutlich verbessert und es geht weiter in 2020. Der ÖPNV ist mittlerweile bei Taktung und attraktiven Preisen eine echte Alternative im Alltag (siehe Rückseite).

DURCH „TEILEN“ DIE ANZAHL DER AUTOS REDUZIEREN

Schon vor ein paar Jahren wurde der Versuch unternommen, **Carsharing auch nach Pattonville** zu bringen. Zu geringes Interesse aus der Bevölkerung, aber auch von Seiten der gewerblichen Anbieter verhinderte bisher die Umsetzung. Die Gründung einer **privaten „Gemeinschaft Carsharing“** könnte eine Lösung sein und kann zeigen, dass ein Bedarf nach alternativer (Elektro-)Automobilität besteht.

Mit der Änderung des §16a Straßengesetz von Baden-Württemberg wurde im Februar 2019 eine Voraussetzung geschaffen, dass auch private Initiativen Straßenraum für Carsharing nutzen können. Das Carsharinggesetz vom Juli 2017 gibt einen (flexiblen) Rahmen vor, wie ein solches Projekt gestaltet werden kann.

Sind Sie interessiert, sich an einem „Bürgerprojekt Carsharing“ zu beteiligen? Aktiv durch **Mitwirkung oder Nutzung, finanziell, ideell, politisch?**

SOWEIT DIE FÜßE TRAGEN

Im Urlaub und in der Freizeit wandern wir, laufen gerne und machen Sport. Das „Zu Fuß gehen“ sollte mehr in den Alltag integriert werden. Wenigstens manchmal.

MIT DEM PEDELEC UNTERWEGS

Der Zweckverband Pattonville hat beschlossen, dass im Rahmen des Ausbaus des Regiorad-Systems auch in Pattonville eine Pedelecstation am Martin-Luther-King-Platz mit sechs Pedelecs installiert wird. Der Vorteil: an jeder Pedelec-Station kann ein Pedelec ausgeliehen und auch abgegeben werden.



Profitieren Sie von der Polygocard und fahren Sie für nur 0,10 € pro Minute und maximal 3 € pro Stunde. Mehr Infos: www.regioradstuttgart.de

ALTERNATIVE TRANSPORTMITTEL

Einkäufe können auch mit dem Lastenrad oder einem Fahrrad-Anhänger erledigt werden. Anschaffungskosten können reduziert werden, wenn sich Einzelhändler und Bürger/innen zusammentun.

(Elektro-) Carsharing

Carsharing spart Kosten bei Anschaffung, Versicherung und Unterhalt. Das Fahrzeug wird effizient genutzt und leistet einen Beitrag zum Umweltschutz. Man kann die Elektromobilität für sich entdecken und Nutzungsverhalten ausprobieren. Das Fahrzeug kann auch von Leuten genutzt werden, die kein eigenes Fahrzeug haben wollen. Carsharing kann eine Alternative zum Zweitwagen sein – umweltfreundlich, günstig, effizient und sozial.



Mitfahrzentrale

Eine weitere Alternative des Teilens sind Mitfahrzentralen, die es mittlerweile umfangreich über Anbieter-Apps gibt. Regen Sie eine Fahrgemeinschaft bei Ihrem Arbeitgeber an. Oder treffen Sie Ihre Mitfahrgelegenheit in unserem regelmäßig stattfindenden „Kneiple“ im Bürgertreff Pattonville. Hier können Kontakte persönlich geknüpft, Mitfahrer gesucht und gefunden werden.



LEGENDE

- 1** Parkplatz hinter Penny über 40 Parkplätze
- 2** Bürgerzentrum über 50 Parkplätze
- 3** Sportgelände über 120 Parkplätze
- 4** Entlang der JFK-Allee über 150 Parkplätze
- H** Bushaltestellen
- e** 1. öffentliche Elektroauto-Doppelladesäule
- e** Pedelec-Station mit sechs Pedelecs

VERBESSERUNGEN IM ÖPNV

VVS GÜNSTIGER SEIT APRIL 2019

Sie profitieren von deutlichen Tarifierungen. Beispielsweise kostet das Einzelticket von Pattonville zum Stuttgarter Flughafen/Messe nur noch 2,90 €. Das Tagesticket für 2 Zonen kostet 6 €, für Gruppen bis 5 Personen 12 €.

DER BUS FÄHRT HÄUFIGER

Die **Linien 533 und 402** fahren werktäglich im Halbstundentakt. Es besteht sogar die Möglichkeit, an Sonn- und Feiertagen mit dem Bus stündlich zwischen 6 Uhr morgens und 1 Uhr nachts zu fahren. Am Wochenende fährt zusätzlich der **Nachtbus N43**. Auf der **Linie 412** besteht ein 20-Minuten-Takt. Ab dem 1. Januar 2020 kommen am Morgen und am Abend weitere Zeiten hinzu. An den Sonn- und Feiertagen wird künftig ein 1-Stunden-Takt angeboten.

Mehr Infos: www.vvs.de

STADTBAHN DURCH PATTONVILLE AB 2030?

Im Oktober 2018 haben sich die Kommunen geeinigt, dass Pattonville mit Stadtbahnen an Stuttgart und Ludwigsburg angeschlossen werden soll.

PREISWERTE STADTTICKETS

Ab 1. Januar 2020 gibt es ein „**Stadtticket Kornwestheim**“ und ein „**Stadtticket Remseck**“.

Dieses gilt jeweils innerhalb der Stadtgemarkung. Damit wird der gültige VVS Tarif eines EinzelTagesTickets auf 3 € und eines GruppenTagesTickets auf 6 € reduziert. Die Pattonviller*innen können somit von beiden Stadttickets profitieren.

