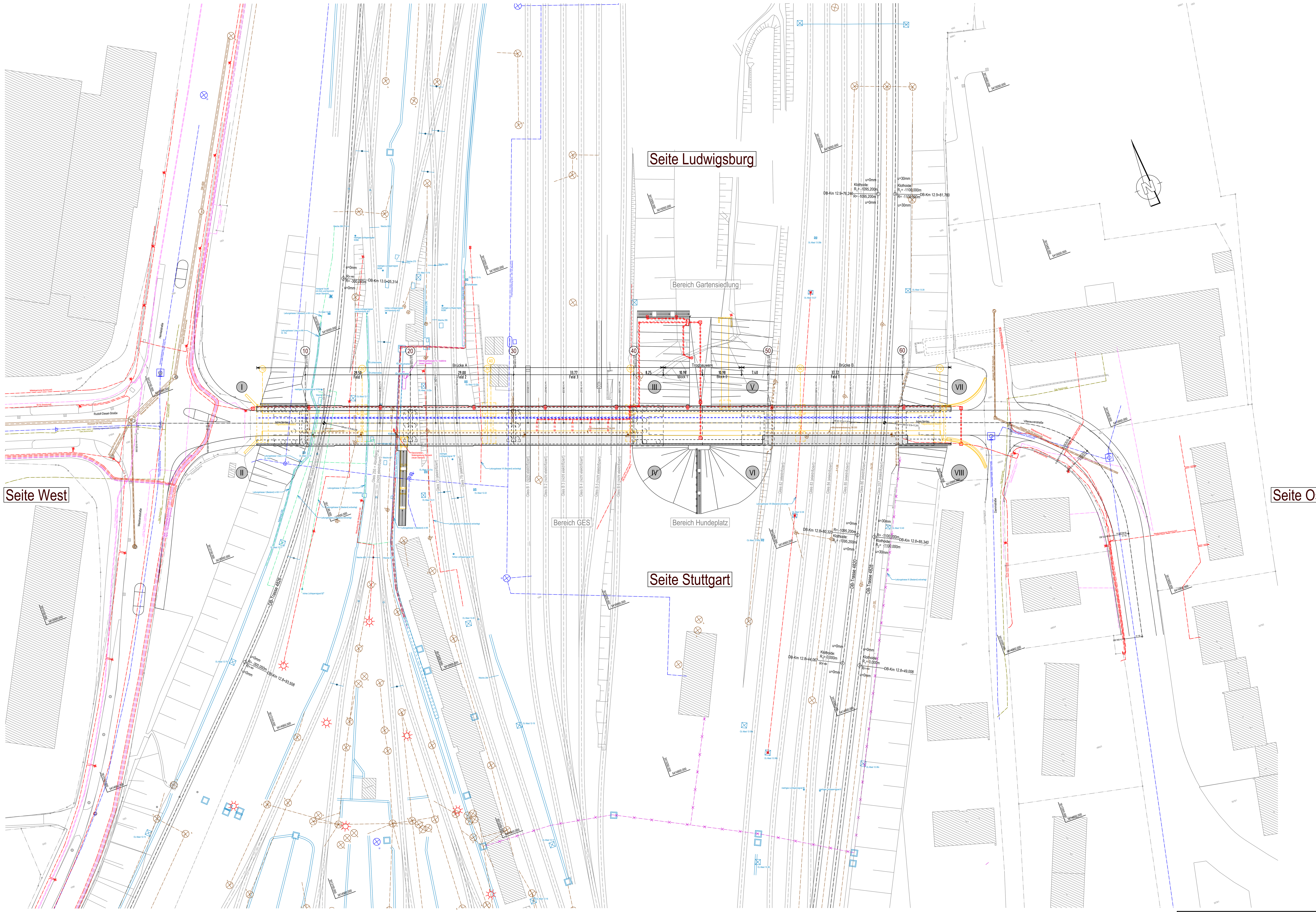
Lageplan M=1:500

M=1:500
0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0 90,0 100,0m



Legende:

- Bestand / IVL / Vermessung
- Rückbau vom Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Planung IB Bechert
- Planung IB Bechert, geschnitten
- Planung IB Bechert, Ansicht
- Verbau, im Baugrund verbleibend, informative Darstellung
- Rampe (oben / unten)
- Treppe (oben / unten)
- Böschung (oben / unten)
- Einrichtungen / Ausstattung DB: OLA, LST, KTB, informativ
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht DB
- M# Brückenbeleuchtung Nr. #
- BA # Brückenablauf Nr. ##
- Gas (kommunal)
- Versorgungswasser (kommunal + DB)
- Abwasser (kommunal + DB)
- Mittelspannung, Niederspannung, Beleuchtung (kommunal)
- Telekom, Vodafone
- Fernmeldekabel (kommunal)
- Beleuchtung (DB): Kabelbez. siehe Planung Emch+Berger
- Niederspannung (DB)
- OSE-Kabel (DB): Kabelbez. siehe Planung Furrer+Frey
- LST (DB): Kabelbezeichnungen siehe Planung Signon
- Streckenfernmeldekabel, LWL (DB)
- BK 1 Baugrundaufschluss, Smoltczyk & Partner, Stuttgart
- Kritische Höhe
- I bis VIII Quadrantenbezeichnung gem. Ril 804.1101

Leitungstrassen DB:

Leitungstrassen DB:
Leitungstrasse I (Bestand) in KK: LST-Kabel
Leitungstrasse II (Bestand) erdverlegt: LST-Kabel
Leitungstrasse III (Bestand) erdverlegt: LST-Kabel
Leitungstrasse IV (Bestand) in KK: LST-Kabel
Leitungstrasse V (Bestand) in KK: LST-Kabel, LWL-Kabel F7229 Vodafone, 1 kV, NN02NK008, Beleuchtung DB, OSE-Kabel
Leitungstrasse VI (Bestand) erdverlegt: Beleuchtung DB
Leitungstrasse VII (Bestand) erdverlegt: 1 kV, NN02NK006
Leitungstrasse VIII (Bestand) erdverlegt: Beleuchtung DB
Leitungstrasse IX (Bestand) erdverlegt: TK-Leitung zur Villeneuvestraße 92: Stillgelegt

Anlage 1

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN12, Gauss-Krüger

Entwurfsplanung:

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
Von-Pistorius-Str. 6A
70188 Stuttgart
Tel.: 0711-1663-3

Projekt-Nr.: 2001

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Nov 2021	Roos
Gez.:	Nov 2021	Remler
Gepr.:	Nov 2021	Gruber

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d				
c				
b				
a				

Bauherr:

STADT KORNWESTHEIM.

Fachbereich Tiefbau und Grünflächen
Jakob-Siegle-Platz 1
70806 Kornwestheim

Blatt-Nr.: 410

Bauwerk / Baumaßnahme:

Große Pflugfelder Brücke in Kornwestheim
Entwurfsplanung

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW-Nr.: 901 01

Plandarstellung:

Übersichtsplan Neubau

Maßstab: 1:500

Aufgestellt:

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN

Stuttgart, den
Ort, Datum, Unterschrift

Geprüft:

Stadt Kornwestheim
Fachbereich Tiefbau und Grünflächen

Kornwestheim, den
Ort, Datum, Unterschrift

Gesehen:

Genehmigt:

Planungsstand vom 09.11.2021

VORABZUG

zugehörige Pläne:
410: Übersichtsplan Neubau
411: Bauwerksplan Neubau - Blatt 1
412: Bauwerksplan Neubau - Blatt 2
413: Treppenabgang zum Stellwerk
414: Erdungsplan Neubau

kritische Höhe Brücke 1:

Gradiente Brückenneubau (Fahrbahnachse Neubau) km 0+030,781 :	= + 317,591 m
Relativhöhe Unterkante Überbau:	= - 1,736 m
Ho	= + 315,855 m
SOK Gleis 90 (Trasse 4826): DB-km 12.9+59,071 :	= + 309,184 m
Überhöhung u=0 mm	= ± 0,000 m
Hu	= + 309,184 m
h_{krit} = Ho - Hu =	6,671 m > 6,50 m

kritische Höhe Brücke 2:

Gradiente Brückenneubau (Fahrbahnachse Neubau) km 0+190,540 :	= + 311,951 m
Relativhöhe Unterkante Überbau:	= - 1,902 m
Ho	= + 310,049 m
SOK Gleis 90 (Trasse 4828): DB-km 12.9+13,233 :	= + 303,380 m
Überhöhung u=30 mm (gem. RE-ING 2/3 u) -->	= + 0,020 m
Hu	= + 303,400 m
h_{krit} = Ho - Hu =	6,649 m > 6,50 m

Legende:

- Bestand / IVL / Vermessung
- Rückbau vom Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Planung IB Bechert
- Planung IB Bechert, geschnitten
- Planung IB Bechert, Ansicht
- Verbau, im Baugrund verbleibend, informative Darstellung
- Rampe
- Treppe
- Böschung
- Einrichtungen / Ausstattung DB: OLA, LST, KTB, informativ
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht DB
- M# Brückenbeleuchtung Nr. #
- BA # Brückenablauf Nr. ##
- Gas (kommunal)
- Versorgungswasser (kommunal + DB)
- Abwasser (kommunal + DB)
- Mittelspannung, Niederspannung, Beleuchtung (kommunal)
- Telekom, Vodafone
- Fernmeldekabel (kommunal)
- Beleuchtung (DB): Kabelbez. siehe Planung Emch+Berger
- Niederspannung (DB)
- OSE-Kabel (DB): Kabelbez. siehe Planung Furrer+Frey
- LST (DB): Kabelbezeichnungen siehe Planung Signon
- Streckenfernmeldekabel, LWL (DB)
- BK 1 Baugrundaufschluss, Smoltczyk & Partner, Stuttgart
- Kritische Höhe
- I bis VIII Quadrantenbezeichnung gem. Ril 804.1101

Schutzerdung für das Bauwerk gem.:
Ril 804.1101, 804.9030 (Riz- M-BE, M-SBR), 804.9060 und 997.02XX

Leitungstrassen DB:

Leitungstrasse I (Bestand) in KK: LST-Kabel
Leitungstrasse II (Bestand) erdverlegt: LST-Kabel
Leitungstrasse III (Bestand) erdverlegt: LST-Kabel
Leitungstrasse IV (Bestand) in KK: LST-Kabel
Leitungstrasse V (Bestand) in KK: LST-Kabel LWL-Kabel F7229 Vodafone 1 kV, NN02NK008 Beleuchtung DB OSE-Kabel
Leitungstrasse VI (Bestand) erdverlegt: Beleuchtung DB
Leitungstrasse VII (Bestand) erdverlegt: 1 kV, NN02NK006
Leitungstrasse VIII (Bestand) erdverlegt: Beleuchtung DB
Leitungstrasse IX (Bestand) erdverlegt: TK-Leitung zur Villeneuvestraße 92: Stillgelegt

Planungsgrundlage "Leitungen und techn. Einrichtungen"
für die Große Pflugfelder Brücke:
Verkehrsplanung: IB Bechert, Bruchsal
Umbau Frischwasser- und Abwasserleitungen: IB Bechert, Bruchsal
Neuplanung OLA: Furrer + Frey, Halle/S.
Neuplanung 50 Hz + Strom: Emch + Berger, Nürnberg
Umbau Noteinspeisung Stellwerk: Emch + Berger, Nürnberg
Neuplanung LST: Signon Deutschland GmbH, Dresden
Neuplanung Kabelkanal Achse 10: Signon Deutschland GmbH, Dresden
Umbau Mehrlängenbausatz Vodafone: DB KT GmbH, Ludwigsburg
Bestandsleitungen und techn. Anlagen DB: Übergeben durch DB Netz
Ermittlung erdverlegte Bestandsleitungen DB: DB KT GmbH, LB
Bestandsleitungen Kommune: Leitungsanfrage bei kommunalen Leitungsbetreibern
Bestandsvermess. 04/2020, 08/2021, 11/2021: BK Vermessung, Kirchberg

Planungsgrundlage "Trassierung" Gleise DB:
Soll-Trassendaten DB: Übgabe durch DB Netz (Stand 22.04.2020):
Tr. 4820 (Gleis 86), Tr. 4826 (Gleis 90) u. Tr. 4828 (Gleis 257).
Hinweis: Für alle anderen Gleise gibt es keine Soll-Trassierung
-->Die Planung erfolgt auf Grundlage der vermessungstechnisch aufgenommenen Ist-Lage.
Trassendaten Brückenbauwerke: Übergabe durch IB Bechert, Bruchsal

Alle Bauwerkskanten sind mit 1,5cm / 1,5cm zu brechen, sofern nicht anders angegeben. Kehlen sind auszurunden.

ERDBEBENZONE 0 BAUGRUNDKLASSE B
UNTERGRUNDPARAMETER S
gem. DIN 4149:2005-04

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Anlage 1

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN12, Gauss-Krüger

zugehörige Pläne:

- 410: Übersichtsplan Neubau
- 411: Bauwerksplan Neubau - Blatt 1
- 412: Bauwerksplan Neubau - Blatt 2
- 413: Treppenabgang zum Stellwerk
- 414: Erdungsplan Neubau

Planungsstand vom 17.11.2021

Entwurfsplanung:
Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
Von-Pistorius-Str. 6A
70188 Stuttgart
Tel.: 0711-1663-3

Projekt-Nr.: 2001		
	Datum	Zeichen
Bearb.:	Nov 2021	Roos
Gez.:	Nov 2021	Remler
Gepr.:	Nov 2021	Gruber

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d				
c				
b				
a				

Bauherr:
STADT KORNWESTHEIM.
Fachbereich Tiefbau und Grünflächen
Jakob-Siegle-Platz 1
70806 Kornwestheim

Blatt-Nr.: 411

Bauwerk / Baumaßnahme:
Große Pflugfelder Brücke in Kornwestheim
Entwurfsplanung

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW-Nr.: 901 01

Plandarstellung:
Bauwerksplan Neubau - Blatt 1:
Längsschnitt, Draufsicht, Regelquerschnitt

Maßstab: 1:200, 1:100, 1:50

Aufgestellt:
Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
Stuttgart, den
Ort, Datum, Unterschrift

Geprüft:
Stadt Kornwestheim
Fachbereich Tiefbau und Grünflächen
Kornwestheim, den
Ort, Datum, Unterschrift

Gesehen:

Genehmigt:

VORABZUG

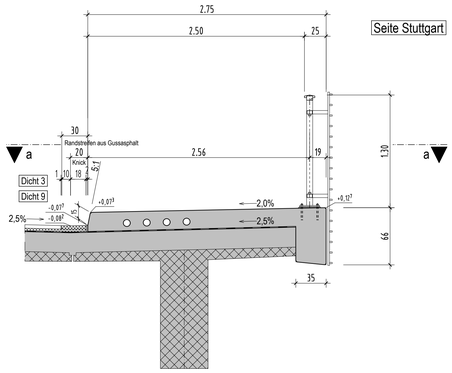
M=1:10 0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0m

M=1:25 0,0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0m

M=1:100 0,0 2,0 4,0 6,0 8,0 10,0 12,0 14,0 16,0 18,0 20,0m

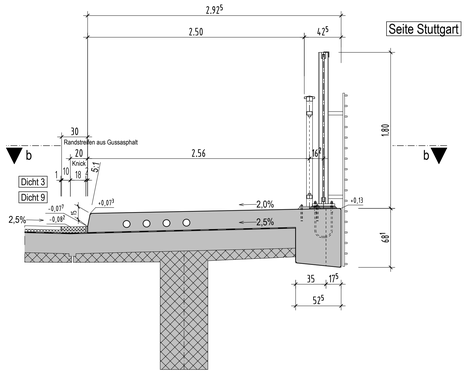
Detail 1 M=1:25

Pfosten Geländer



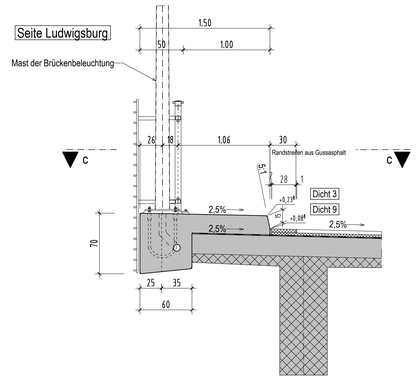
Detail 2 M=1:25

Pfosten Berührungsschutz

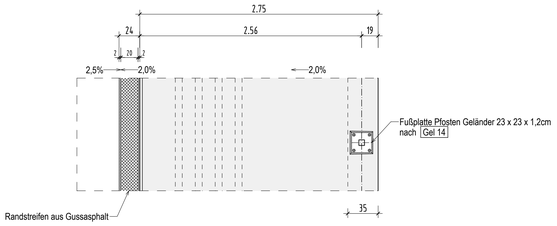


Detail 3 M=1:25

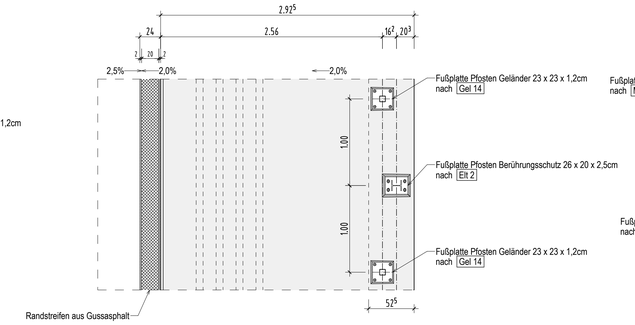
Brückenbeleuchtung



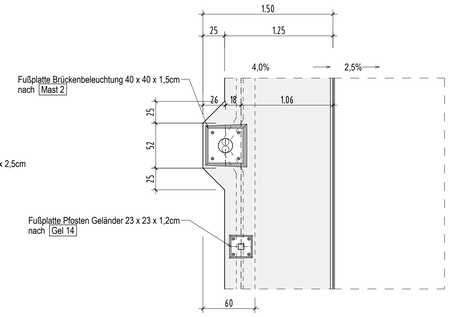
Schnitt a-a M=1:25



Schnitt b-b M=1:25

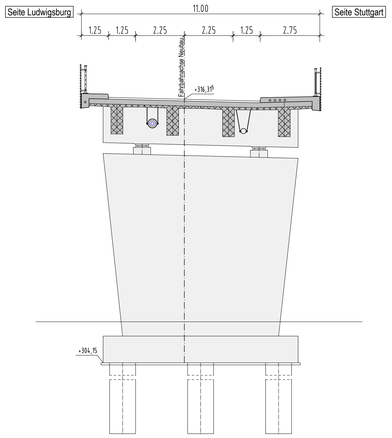


Schnitt c-c M=1:25



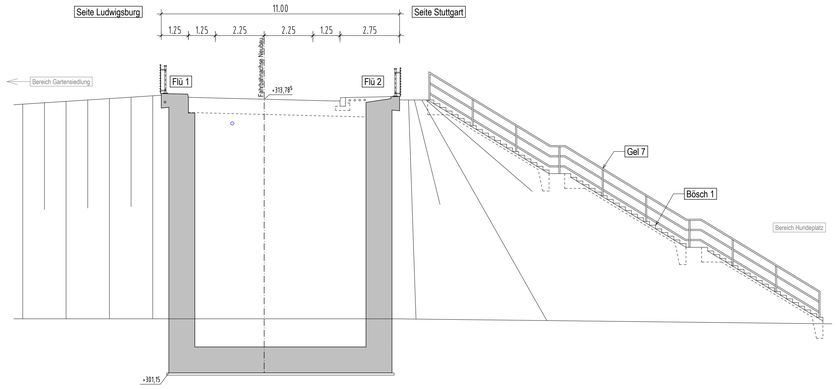
Schnitt 7-7 M=1:100

Stützenansicht Achse 30 (Brücke A)



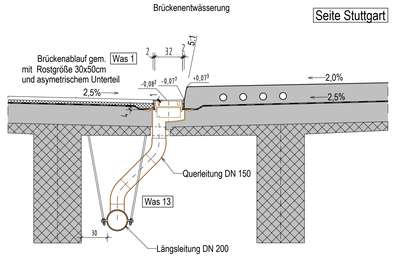
Schnitt 8-8 M=1:100

Regelschnitt Trogbauwerk



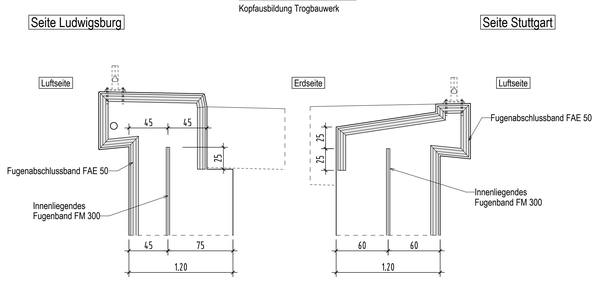
Detail 4 M=1:25

Brückenentwässerung



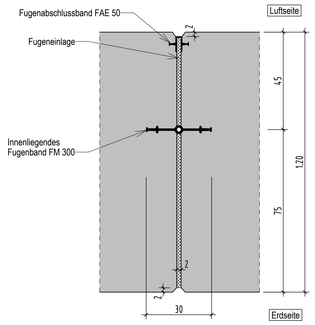
Detail 6 M=1:25

Kopfausbildung Trogbauwerk



Detail 5 M=1:10

Bewegungsfuge - Wand
analog RiZ-ING Fug 1



Bauwerksdaten Brücke 1:

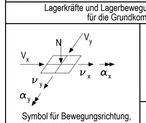
Bauart	~~Stahlbeton~~ Spannbeton ~~Stahl- Verbund~~
Einwirkungen	LM 1 nach DIN EN 1991-2 / NA
Verkehrskategorie	4 (≤ 50.000 LKW / Jahr)
Verkehrsart	Ortsverkehr
Einzelstützweiten	29,50 m (Feld 1) / 29,00 m (Feld 2) / 33,77 m (Feld 3)
Gesamtlänge zw. d. Endauflagern	92,27 m
Lichte Weite zw. d. Widerlagern	91,28 m
kleinste lichte Höhe	6,671 m
Kreuzungswinkel	87,18 gon (Trasse 4826)
Breite zw. d. Geländern	10,50 m
Brückenfläche	969 m²

Bauwerksdaten Brücke 2:

Bauart	~~Stahlbeton Spannbeton Stahl-~~ Verbund
Einwirkungen	LM 1 nach DIN EN 1991-2 / NA
Verkehrskategorie	4 (≤ 50.000 LKW / Jahr)
Verkehrsart	Ortsverkehr
Einzelstützweiten	37,72 m
Gesamtlänge zw. d. Endauflagern	37,72 m
Lichte Weite zw. d. Widerlagern	35,52 m
kleinste lichte Höhe	6,649 m
Kreuzungswinkel	95,21 gon (Trasse 4828)
Breite zw. d. Geländern	10,50 m
Brückenfläche	396 m²

Lagertabelle / Lagerskizze Brücke 1:

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E



Lagerkräfte					
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		Achse 10	Achse 20	Achse 30	Achse 40
max. NSd	1	4.200	7.400	7.700	4.500
	2	4.200	7.400	7.700	4.500
min. NSd	1	1.000	1.900	2.100	1.200
	2	1.000	1.900	2.100	1.200
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		Achse 10	Achse 20	Achse 30	Achse 40
max.|$V_{x,Sd}$|	1	---	---	---	---
	2	2.200	---	---	---
max.|$V_{y,Sd}$|	1	---	---	---	---
	2	120	260	280	120
charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)		Achse 10	Achse 20	Achse 30	Achse 40
ständige Einwirkung Nsk	1	1.300	2.600	2.800	1.450
	2	1.300	2.600	2.800	1.450
Lagerbewegungen					
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		Achse 10	Achse 20	Achse 30	Achse 40
max.|$\nu_{x,d}$|	1	---	35	65	110
	2	---	35	65	110
max.|$\nu_{y,d}$|	1	10	10	10	10
	2	0	0	0	0
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		Achse 10	Achse 20	Achse 30	Achse 40
max.|$\alpha_{x,d}$|	1	1 mrad	1 mrad	1 mrad	1 mrad
	2	1 mrad	1 mrad	1 mrad	1 mrad
max.|$\alpha_{y,d}$|	1	5 mrad	3 mrad	3 mrad	5 mrad
	2	5 mrad	3 mrad	3 mrad	5 mrad
Bewegung am Fahrbahnübergang					
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)					
max. Δ |$\nu_{x,d}$|		± 0.0	---	---	+ 40 / - 90
max. Δ |$\nu_{y,d}$|		+ 4 / - 7	---	---	+ 4 / - 7

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Richtzeichnungen (BMVI):

Abs 1	Überbauabschluss mit Betongelenk	Dez. 2020
Abs 4	Abschlussprofil für Abdichtung	Dez. 2020
Abs 5	Überbauabschluss mit Schräge	Dez. 2015
Bösch 1	Böschungstreppen und Böschungssicherung an Widerlagern o. Berme	Dez. 2020
Dicht 3	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn (einlagig)	Dez. 2020
Dicht 9	Fugenausbildung am Schrammbord	Dez. 2020
Elt 2, Blatt 1	Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen	Dez. 2012
Elt 2, Blatt 2	Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen	Dez. 2019
Flü 1	Flügelwand mit Kappe	Dez. 2020
Flü 2	Flügelwand ohne Kappe	Dez. 2020
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen	Dez. 2013
Gel 4	Füllstabgeländer	Dez. 2017
Gel 7	Rohrgeländer in Böschungen	Dez. 2020
Gel 9	Bewegungs- und Montagefugen (Beispiele)	Dez. 2007
Gel 10	Handlauf mit Drahtseil	Dez. 2009
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern	Dez. 2004
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte (Beispiel mit Verbundankern)	Dez. 2014
Gel 19, Blatt 1	Geländerabschluss	Dez. 2017
Jahr 1	Jahreszahl	Dez. 2004
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord	Dez. 2020
Lag 1	Lagerstellungszeiger	Dez. 2009
Lag 6	Pressenanordnung auf Unterbauten	Dez. 2017
Lag 9	Elastomerlager	Dez. 2017
Lag 10	Elastomerlager kombinert mit Führungslager	Dez. 2017
Lag 11	Elastomerlager kombinert mit Festhaltekonstruktion	Dez. 2017
Mast 2	Mastverankerung auf Gesimsen	Dez. 2007
Mess 1	Anordnung von Messpunkten - Grundausstattung	Dez. 2009
Übe 1	Unterkonstruktion für wassdichten Übergang mit einem Dichtprofil	Dez. 2012
Was 1	Brückenablauf - Anforderungen und Einbauvorgänge	Dez. 2020
Was 5, Blatt 1	Brückenentwässerung Widerlager ohne Wartungsgang	Dez. 2020
Was 6, Blatt 1	Brückenentwässerung - Widerlager mit Wartungsgang	Dez. 2017
Was 7	Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken	Dez. 2020
Was 8	Entwässerung im Flügelbereich (Abläufe)	Dez. 2011
Was 13	Rohraufhängung (Prinzipskizze)	Dez. 2014
Zug 1	Zugang zum Pfeilerkopf	Dez. 2017
Zug 3	Einstiegstür aus Stahl	Dez. 2020

zugehörige Pläne:

410: Übersichtsplan Neubau
411: Bauwerksplan Neubau - Blatt 1
412: Bauwerksplan Neubau - Blatt 2
413: Treppenabgang zum Stellwerk
414: Erdungsplan Neubau

Schalstruktur:

Gesims	glatte Schalung SB 2
Untersicht Überbau	glatte Schalung SB 2
Rahmenwand	glatte Schalung SB 2
Fundament	glatt
Schalung nach ZTV-ING 3.2	

Korrossionsschutz der Stahlbauteile:

Außenfläche der Stahllängsträger und Schottbleche:
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 1.3.1b), Nr. 1
Farbton der Deckbeschichtung: DB 701 (hellgrau)

Restfläche einschließlich Kopfbolzendübel (Berührflächen Stahl / Frischbeton):
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 5.4.1, Nr. 1
Farbton der Deckbeschichtung: DB 701 (hellgrau)

Geländer:
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1 c), Nr. 1
Farbton der Deckbeschichtung: DB 703 (dunkelgrau)

Berührungsschutz:
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.6.2, Nr. 1
Farbton der Deckbeschichtung: DB 703 (dunkelgrau)

Brückenbeleuchtung:
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.3, Nr. 1 und 6.1, Nr. 1
Farbton der Deckbeschichtung: DB 703 (dunkelgrau)

Einstiegstür:
gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.8.1 c), Nr. 1
Farbton der Deckbeschichtung: DB 701 (hellgrau)

Baustoffangaben:

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Baustahl	----	----	----	(****)	----	----
Kappen, Gesims	C 25 / 30	XC4, XF4, XD3, WA (*) u. (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Überbau Ortbeton	C 35 / 45	XC4, XF2, XD1, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Überbau Fertigteile	C 50 / 60	XC4, XF2, XD1, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	(***)
Lagersockel	C 35 / 45	XC4, XF2, XD1, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Widerlager	C 30 / 37	XC4, XF2, XD2, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Stützen	C 30 / 37	XC4, XF2, XD2, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Fundamente	C 30 / 37	XC2, XF2, XD2, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Bohrpfähle	C 30 / 37	XC2, XF2, XD2, WA (**)	r ≤ 0,3	----	B500B	----
Sauberkeitsschicht / Magerbeton	C 12 / 15	X0	----	----	----	----
Vorspannung	längs / ~~quer~~		(***)...St 1660 / 1860			
Kappen, Gesims	(*)...Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 (**)...max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1 (****)...S 355 J2+N+Z25					

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte:

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ_k / γ'_k	φ'_k	c'_k	E_{S1}	E_{S2}	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m²	°	kN/m²	MN/m²	MN/m²	MN/m²	MN/m²
1.) Lösslehm	TL, TM, GT	20 / 10	25	15	12	20	0,05	---
2.) Grundgipsschichten	UT_u	21 / 11	25	30	30	60	0,12	---
3.) Grüne Mergel	S_u, O_u, UT_u	22 / 12	25	50	50	100	0,3	3,5
4.) Lingula- / Anoplophora - Dolomit	S_u, O_u, UT_u	22 / 12	25	50	50	100	0,4	5,0

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht von:
Smoltczyk & Partner GmbH
Untere Waldplätze 14, 70569 Stuttgart, 0711-13164-0, post@smoltczykpartner.de

Schutzerdung für das Bauwerk gem.:
Ril 804.1101, 804.9030, 804.9060 und 997.02XX

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Anlage 1

Höhen- und Koordinatensystem:

DHHN12, Gauss-Krüger

Entwurfsplanung:
Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
Von-Pistorius-Str. 6A
70188 Stuttgart
Tel.: 0711-1663-3

Projekt-Nr.: 2001

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Nov 2021	Roos
Gez.:	Nov 2021	Remler
Gepr.:	Nov 2021	Gruber

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Bauherrn:
STADT KORN WEST HEIM.
Fachbereich Tiefbau und Grünflächen
Jakob-Siegle-Platz 1
70806 Kornwestheim

Blatt-Nr.: 412

Bauwerk / Baumaßnahme:
Große Pflugfelder Brücke in Kornwestheim
Entwurfsplanung

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW-Nr.: 901 01

Plandarstellung:
Bauwerksplan Neubau - Blatt 2:
Schnitte und Details

Maßstab: 1:100, 1:25, 1:10

Aufgestellt:
Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
Stuttgart, den
Ort, Datum, Unterschrift

Geprüft:
Stadt Kornwestheim
Fachbereich Tiefbau und Grünflächen
Kornwestheim, den
Ort, Datum, Unterschrift

Gesehen:

Genehmigt:

VORABZUG

Planungsstand vom 11.11.2021

02 Neubauplanung

Blattgröße: 118,9 x 84,1